

Stadtradel-Team „Die Grünen“ und Gäste

Wasserstrasse 13, 59423 Unna  
02303-14511, grüne-unna@t-online.de  
Björn Merkord, bjoern.merkord@gmx.de  
Unna, 27. Mai 2016

Rat der Stadt Unna  
Via Bürgermeister Werner Kolter  
Rathausplatz 1  
59423 Unna

### Bürgeranregung: Alleenradweg einfach sichern

Der Rat beauftragt die Verwaltung die gefährlichen Radsperren am Allein-Radweg nord-östlich des Bahnüberganges an der Heerenerstraße zeitnah ersatzlos zu entfernen. Ausserdem sollte der Radweg auf östlicher Seite bis zur Bahnschranke provisorisch wieder hergerichtet werden. An der Gleisquerung sollte eine schmale Radspur auf der östlichen Seite markiert werden. (ähnlich der entsprechenden Markierung am Reckerdingsweg)

#### Begründung:

Durch innovative Bürgerbeteiligung (Trampelpfad/Trampelradweg) war auf die Radgefährdung durch doppelten Querungszwang an sehr unübersichtlicher Stelle deutlich gemildert worden. Durch Holzsperrren wurden vor einigen Jahren Radler und Fußgänger wieder zum doppelten Straßenqueren gezwungen. ADFC und Grüne hatten vor dem Ausbau des Alleinradwegs mehrere



Vorschläge zur Gefahrenmilderung gemacht. Die Verwaltung verwies in der Regel auf eine „Große Lösung“ in Abstimmung mit der Bahn. Die Bahn hat im Frühjahr erklärt hier absehbar untätig bleiben zu wollen.

Durch das erfreulich große Radaufkommen auf der ausgebauten Strecke kommt es an beschriebener Stelle regelmäßig zu Gefahrensituationen. Speziell bei Familienquerungen mit Kindern oder Großgruppenquerungen, wie der diesjährigen Stadtradel-Eröffnungstour, sind die Gefahren besonders groß, weil es im Straßenbereich auch keinen klar einsichtigen Stauraum gibt. Dabei hat die Heerener-Straße eine relativ hohe Autoraserrate.

Auch ortsfremde Gruppen benennen diese Stelle (neben der Hammer-Straße) als deutlich gefährlichstes Stück der ansonsten sehr sicher gebauten Strecke

Der alte Trampelpfad zeigte den Gefahr-armen Weg. Bis zu einer großen Lösung mit der Bahn sollte die durch Bürgerklugheit entstandene Zwischenlösung preiswert und schnell wiederherstellbar sein. Die Radsaison läuft an.

U. Jütt  
u. Jütt  
C. Wendel  
C. Pfl  
Björn Merkord  
M. Sank  
M. Jütt  
Henry Specht  
Johann Jütt